



# INSTRUKCJA PRZEKŁADNI

## NGM50-28-230V, NGM70-56, NGM75-15, NGM75-23, NGM75-28, NGM80-46



Nassau Polska Sp. z o.o.  
ul. Trakt Lubelski 137  
04-790 Warszawa  
Tel.: +48 22 673 02 57  
Faks: +48 22 673 02 59  
E-mail: [nassau@nassau.pl](mailto:nassau@nassau.pl)  
[www.nassau.pl](http://www.nassau.pl)

NR CZĘŚCI: 89-22298 / WERSJA 3

## 1.0 Spis treści.

<b>1.0 Spis treści.....</b>	<b>2</b>
<b>2.0 Opis działania.....</b>	<b>3</b>
<b>3.0 Prawidłowy montaż.....</b>	<b>4</b>
<b>4.0 Wymiana kodera lub indukcyjnego czujnika metali.....</b>	<b>5</b>
<b>5.0 Sterowanie ręczne w razie braku zasilania.....</b>	<b>6</b>
<b>6.0 Lista dostępnych silników przekładniowych. ....</b>	<b>7</b>
<b>7.0 Silnik przekładniowy NGM75-28 .....</b>	<b>8</b>
Dane techniczne .....	8
Przekładnia:.....	8
Silnik:.....	8
<b>8.0 Silnik przekładniowy NGM75-23 .....</b>	<b>9</b>
Dane techniczne .....	9
Przekładnia:.....	9
Silnik:.....	9
<b>9.0 Silnik przekładniowy NGM75-15 .....</b>	<b>10</b>
Dane techniczne .....	10
Przekładnia:.....	10
Silnik:.....	10
<b>10.0 Silnik przekładniowy NGM50-28-230V.....</b>	<b>11</b>
Dane techniczne .....	11
Przekładnia:.....	11
Silnik:.....	11
<b>11.0 Silnik przekładniowy NGM70-56 .....</b>	<b>12</b>
Dane techniczne .....	12
Przekładnia:.....	12
Silnik:.....	12
<b>12.0 Silnik przekładniowy NGM80-46 .....</b>	<b>13</b>
Dane techniczne .....	13
Przekładnia:.....	13
Silnik:.....	13

## 2.0 Opis działania.

Przekładnia jest przeznaczona głównie do przemysłowych bram sekcyjnych.

Składa się z 3 podstawowych elementów (patrz rys. 2.1).

Pozycja 1: przekładnia.

Pozycja 2: silnik.

Pozycja 3: łańcuch do pociągania.

Przekładnia wyposażona jest w otwór pod wałek 1" z rowkiem ¼" pasującym do wałka standardowych bram.

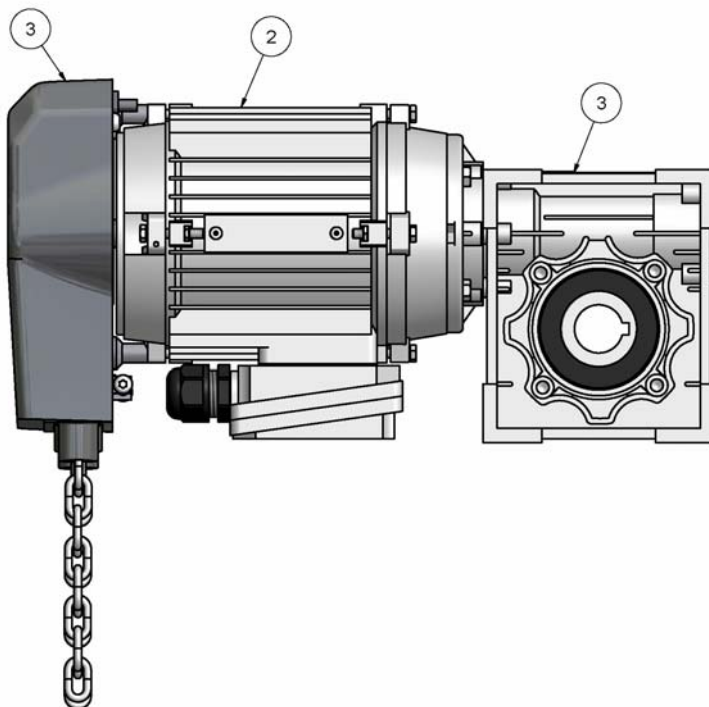
Przekładnia smarowana jest olejem i nie wymaga konserwacji. Uszczelki i uszczelniacze w przekładni oraz silniku są wykonane z materiału odpornego na zmiany temperatury w zakresie od - 25°C do + 80°C (maks. 100°C).

Układ sterowania odbiera impulsy z kodera zamocowanego nad łańcuchem do pociągania. Koder nie wymaga regulacji. Patrz rys. 2.2.

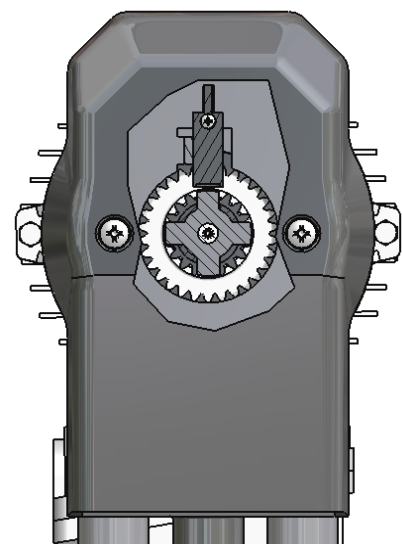
### **Naprawa łańcucha do pociągania:**

sposób montażu i mocowania łańcucha do pociągania został opisany w dokumentacji technicznej TA000061-02GB dostępnej na żądanie w dziale technicznym firmy Nassau Door.

Rys. 2.1



Rys. 2.2



### 3.0 Prawidłowy montaż.

W normalnych warunkach silnik przekładniowy jest montowany poziomo, co przedstawia rys. 3.1.

Jeśli ilość miejsca jest ograniczona, silnik można zamontować pionowo. Patrz rys. 3.2. Przy pionowym montażu silnika dla łańcucha do pociągania są wymagane dwie specjalne prowadnice (nr części 26-10518). Prowadnice są mocowane do osłony łańcucha 2 wkrętami.

**UWAGA:**

***W zależności od sposobu montażu silnika przekładniowego konieczne jest dokonanie regulacji łańcucha do pociągania za pomocą śruby regulacyjnej. W przypadku nieprawidłowej regulacji łańcuch będzie aktywował mikroprzełącznik, powodując wyłączenie zasilania.***

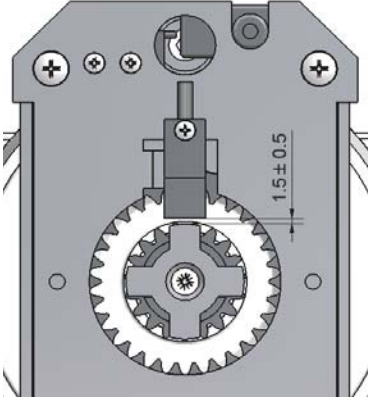
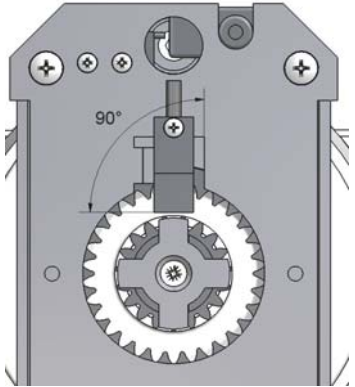
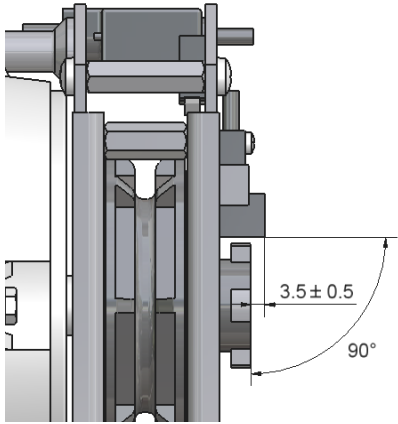


Rys. 3.1



Rys. 3.2

## 4.0 Wymiana kodera lub indukcyjnego czujnika metali.

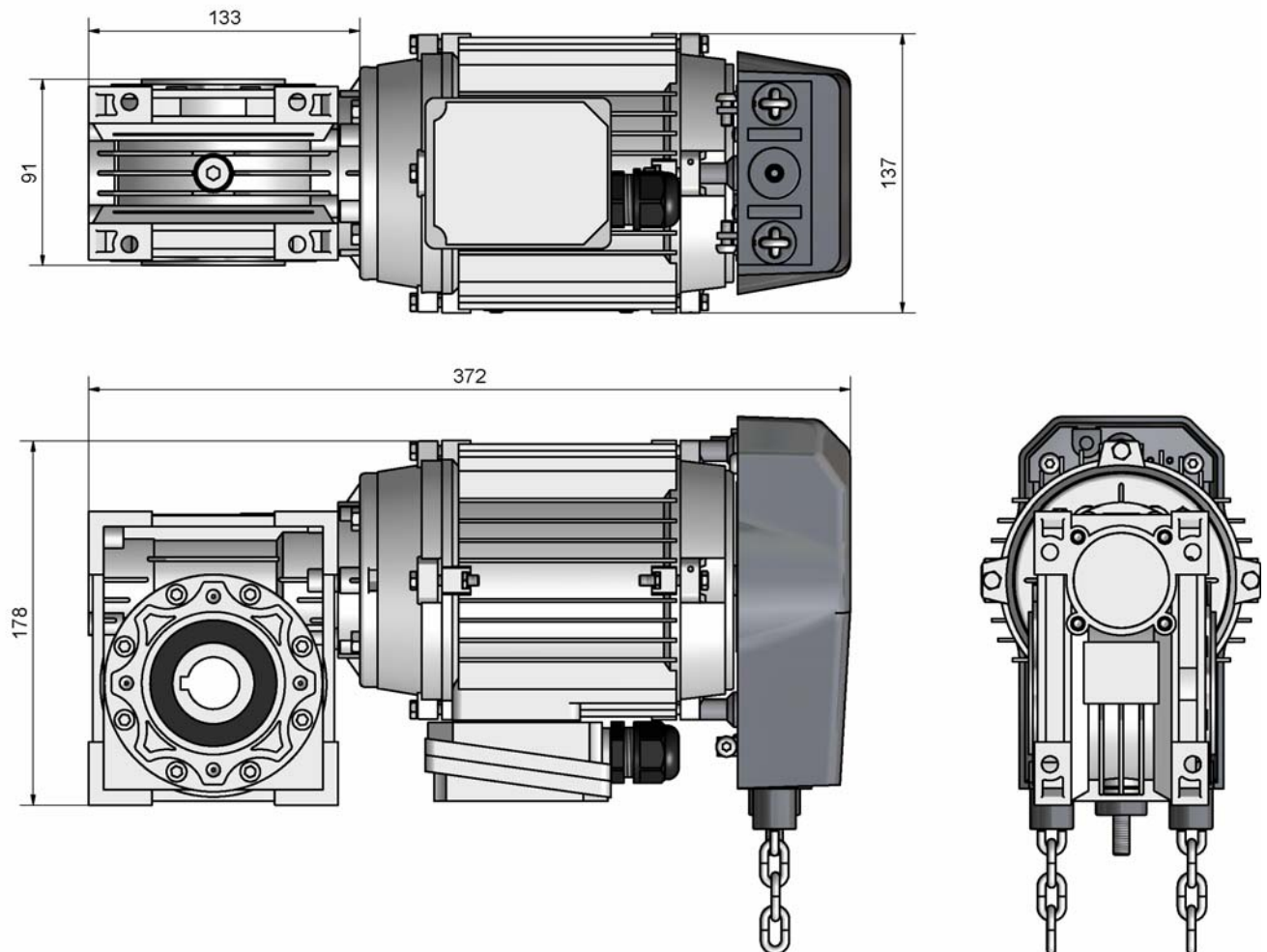
<p>Koder (nr części 26-10522). Zainstalowany we wskazany sposób.</p> <p>UWAGA: Odległość między koderem a czujnikiem metali nie może przekraczać 1,5 – 2 mm</p> <p>W razie wątpliwości podczas montażu należy użyć płytki szczelinomierza.</p>	
<p>Koder (nr części 26-10522). Zainstalowany we wskazany sposób.</p> <p>Po ustawieniu kodera pod kątem 90° należy dokręcić wkręt DIN 7985 M3x10.</p> <p>Należy sprawdzić, czy koder nie działa w innym położeniu.</p>	
<p>Należy upewnić się, że koder (nr części 26-10522) jest prawidłowo zamontowany względem indukcyjnego czujnika metali (nr części 26-10520).</p> <p>Koło zębate musi być ustawione pod kątem 90° do kodera.</p> <p>Szczelina między czujnikiem metali a przednią częścią kodera nie może przekraczać 3,5 mm.</p>	



## 6.0 Lista dostępnych silników przekładniowych.

Przedstawione poniżej silniki są dostępne dla układu sterowania ED520.

Nr części	Nazwa
26-10152	NGM75-28
26-10153	NGM75-23
26-10154	NGM75-15
26-10155	NGM50-28 230V
26-10156	NGM70-56
26-10157	NGM80-46



## 7.0 Silnik przekładniowy NGM75-28.

### Dane techniczne

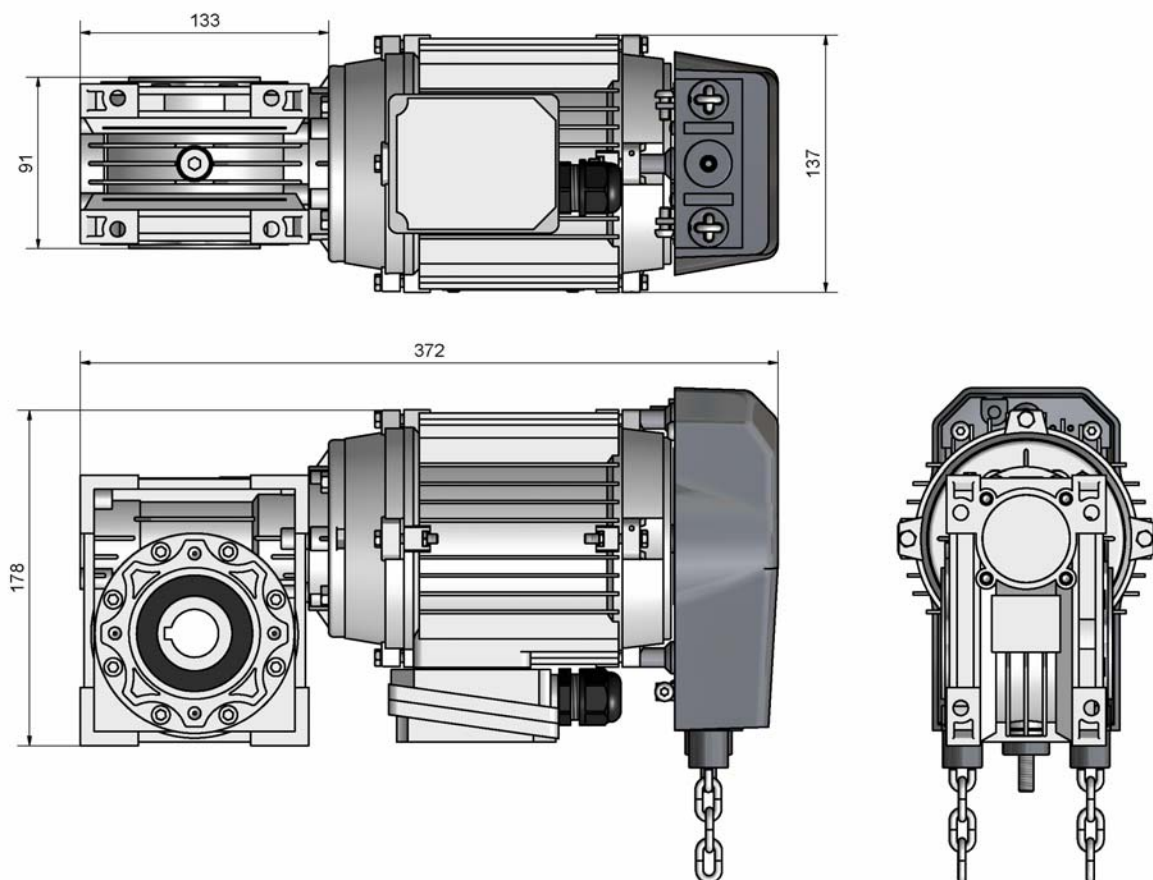
Przekładnia:

Typ : Qiang Zhu, Rv50  
 Przełożenie : i:50  
 Maks. moment : 75 Nm  
 Prędkość we./wy. : n1=1400, n2=28

Silnik:

Typ : Silniki Hoyer MS7126  
 Moc : 0,37 kW  
 Prędkość : 1400 obr./min przy 50 Hz  
 Pobór mocy : 1,09 A 380-420 V  $\Delta$   
 1,88 A 220-240 V  $\Delta$   
 Cos( $\Phi$ ) = 0,73

Obudowa : IP55



## 8.0 Silnik przekładniowy NGM75-23.

### Dane techniczne

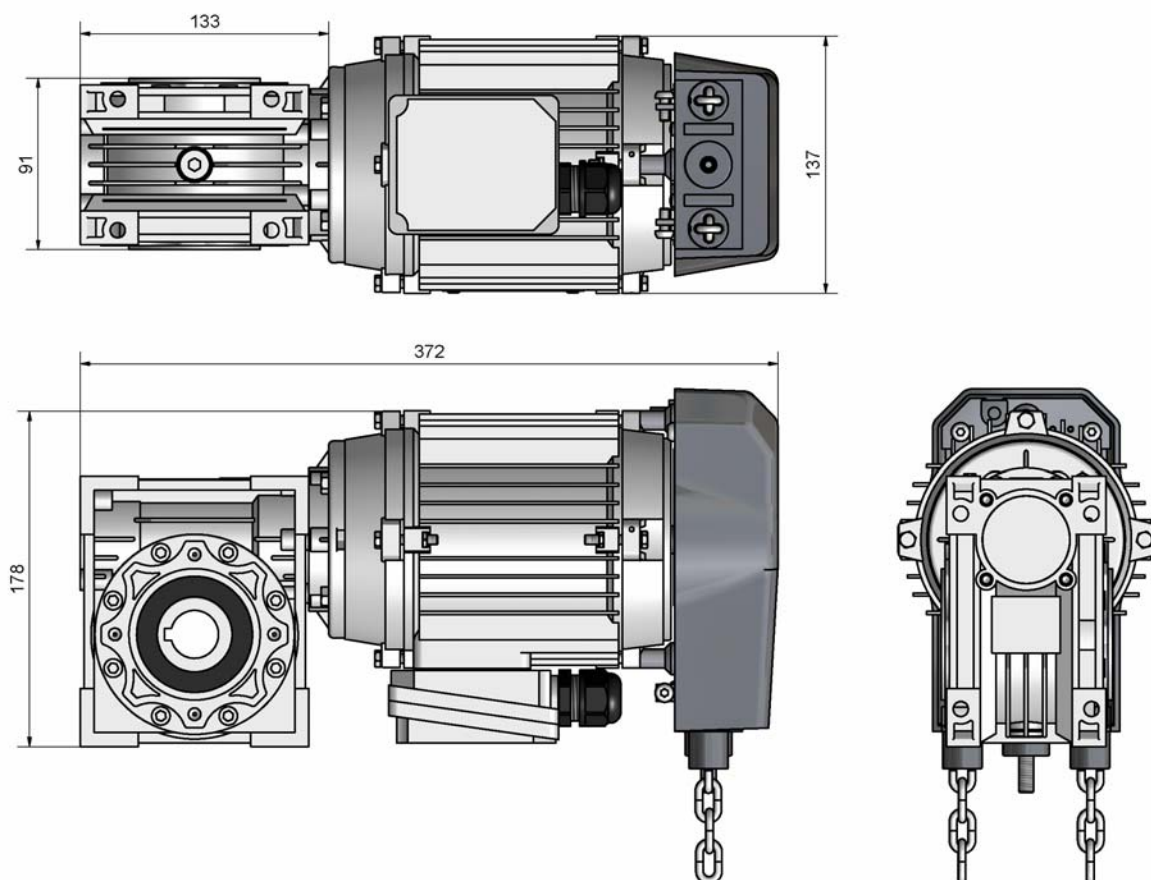
Przekładnia:

Typ	:	Qiang Zhu, Rv50
Przełożenie	:	i:60
Maks. moment	:	75 Nm
Prędkość we./wy.	:	n <sub>1</sub> =1400, n <sub>2</sub> =23

Silnik:

Typ	:	Silniki Hoyer MS7126
Moc	:	0,37 kW
Prędkość	:	1400 obr./min przy 50 Hz
Pobór mocy	:	1,09 A    380-420 V $\Delta$
		1,88 A    220-240 V $\Delta$
		Cos( $\Phi$ ) = 0,73

Obudowa : IP55



## 9.0 Silnik przekładniowy NGM75-15.

### Dane techniczne

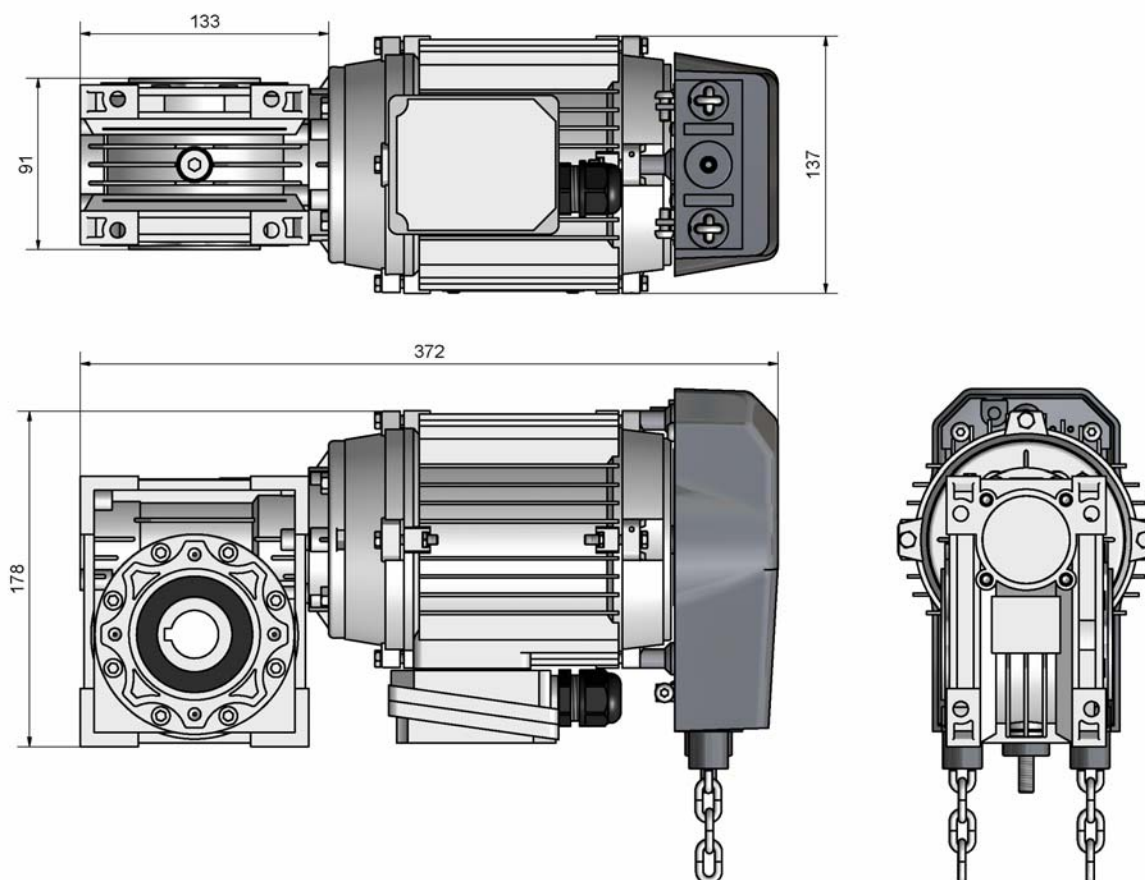
Przekładnia:

Typ	:	Qiang Zhu, Rv50
Przełożenie	:	i:60
Maks. moment	:	75 Nm
Prędkość we./wy.	:	n <sub>1</sub> =920, n <sub>2</sub> =15

Silnik:

Typ	:	Silniki Hoyer MS7126
Moc	:	0,25 kW
Prędkość	:	920 obr./min przy 50 Hz
Pobór mocy	:	0,90 A    380-420 V $\Delta$
		1,60 A    220-240 V $\Delta$
		Cos( $\Phi$ ) = 0,68

Obudowa : IP55



## 10.0 Silnik przekładniowy NGM50-28-230V.

### Dane techniczne

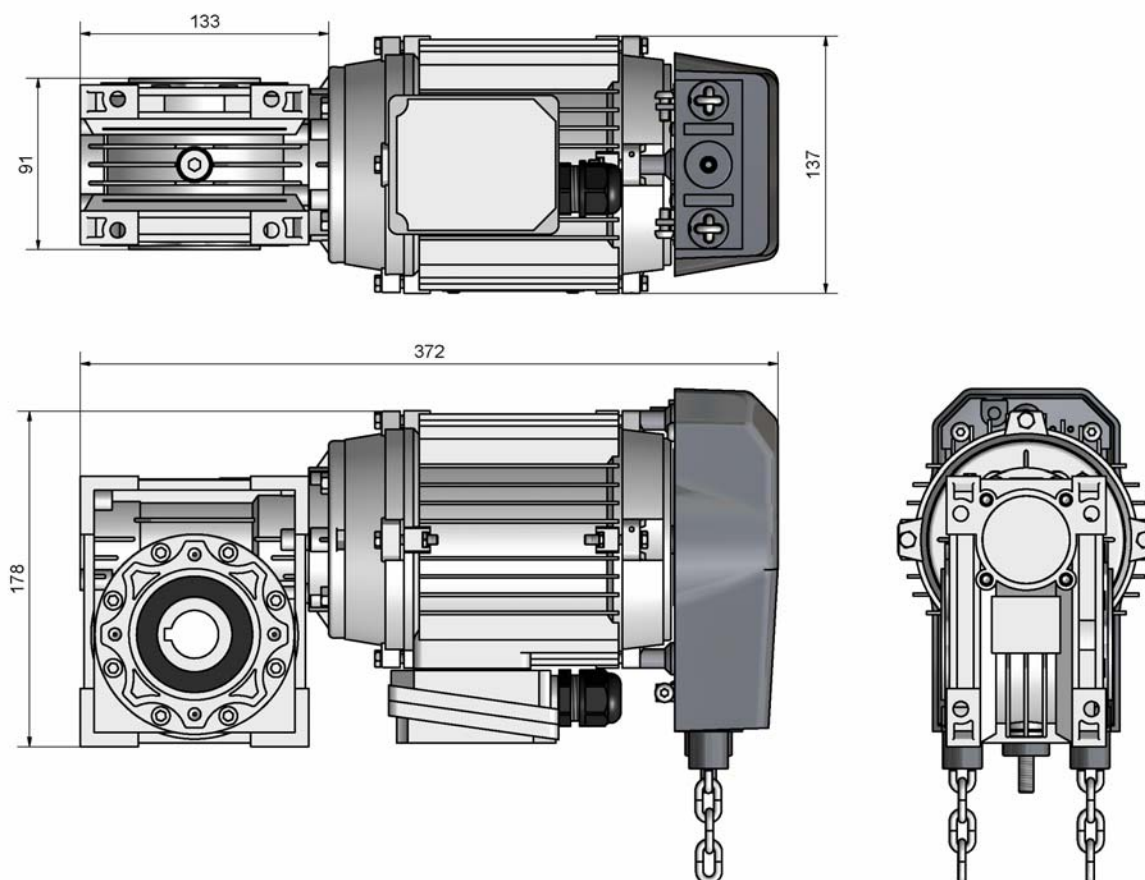
Przekładnia:

Typ	:	Qiang Zhu, Rv50
Przełożenie	:	i:50
Maks. moment	:	75 Nm
Prędkość we./wy.	:	$n_1=1400$ , $n_2=28$

Silnik:

Typ	:	Silniki Høyer MS712-4
Moc	:	0,37 kW
Prędkość	:	1400 obr./min przy 50 Hz
Pobór mocy	:	2,69 A    220-240 V
		$\text{Cos}(\Phi) = 0,92$

Obudowa : IP55



## 11.0 Silnik przekładniowy NGM70-56.

### Dane techniczne

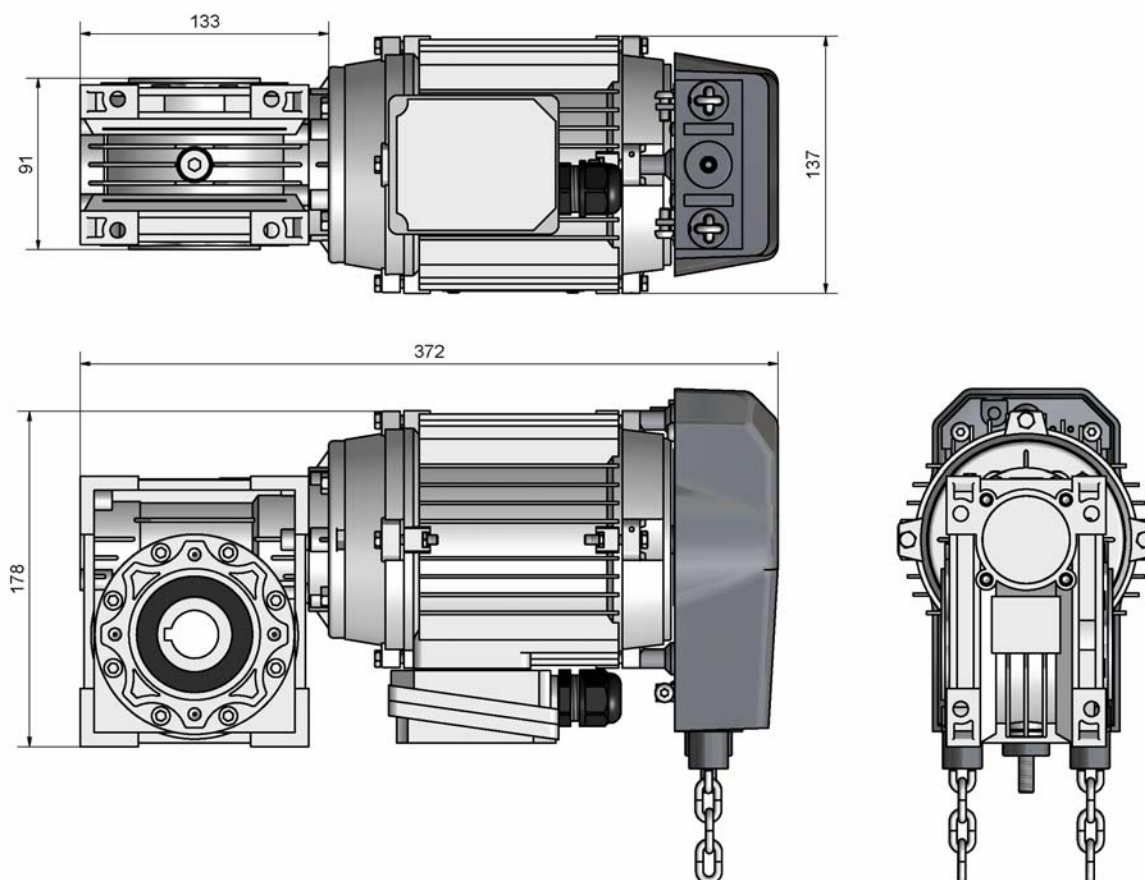
Przekładnia:

Typ	:	Qiang Zhu, Rv50
Przełożenie	:	i:50
Maks. moment	:	70 Nm
Prędkość we./wy.	:	n <sub>1</sub> =2800, n <sub>2</sub> =56

Silnik:

Typ	:	Silniki Hoyer MS712-2
Moc	:	0,55 kW
Prędkość	:	2800 obr./min przy 50 Hz
Pobór mocy	:	1,33 A    380-420 V $\Delta$
		2,30 A    220-240 V $\Delta$
		Cos( $\Phi$ ) = 0,82

Obudowa : IP55



## 12.0 Silnik przekładniowy NGM80-46.

### Dane techniczne

Przekładnia:

Typ : Qiang Zhu, Rv50  
 Przełożenie : i:60  
 Maks. moment : 80 Nm  
 Prędkość we./wy. :  $n_1=2800$ ,  $n_2=46$

Silnik:

Typ : Silniki Hoyer MS712-2  
 Moc : 0,55 kW  
 Prędkość : 2800 obr./min przy 50 Hz  
 Pobór mocy : 1,33 A 380-420 V  $\Delta$   
 2,30 A 220-240 V  $\Delta$   
 $\text{Cos}(\Phi) = 0,82$

Obudowa : IP55

